

Miljøstyrelsen

Industri
 J.nr. M 474-0004
 Ref. asj/jem
 Den 19. juni 2006

Miljøcenter
 Fyn/Trekantområdet
 Niels Bohrs Allé 181
 5220 Odense SØ

MILJØCENTER FYN/TREKANTOMRÅDET I/S	
NY SAG NR.	NR.
JØRNR.	
MØDET: 20 JUNI 2006	
BILAG	SAGSTYPER
ANSV:	SV.DATO

Støj fra vejoverkørsler ved jernbaner

Miljøcentret har med brev af 2. maj 2006 fremsendt en længere argumentation for, at tilsynsmyndigheden efter miljøbeskyttelsesloven skulle have hjemmel efter lovens § 42 til at gribe ind over for støj fra vejoverkørselsanlæg langs jernbaner. I den forbindelse beder centret Miljøstyrelsen om at oplyse, hvilken afgørelse styrelsen ville have truffet, hvis det meddelte påbud var blevet påklaget rettidigt til Miljøstyrelsen.

Miljøstyrelsen har i brev af 16. februar 2006 til Vejdirektoratet, hvoraf miljøcentret har fået kopi, udtalt, at der er efter styrelsens opfattelse ikke er hjemmel til at meddele påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 42 til støjbe-grænsende foranstaltninger på jernbaner, når støjen skal tjene til advarsel.

Miljøcentret henviser i den forbindelse til, at Miljøstyrelsen har accepteret regulering af advarselsmeddelelser på stationer ("Gå ikke over sporet..."), og centret henviser til, at sådanne anlæg også forefindes på holdsteder, der ikke er betjent, men hvor der sker krydsning.

Miljøstyrelsen skal i den anledning udtale følgende:

Efter Miljøstyrelsens opfattelse kan miljømyndighederne ikke med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 42 gribe ind over for støjulemper fra almindelig benyttelse af eksisterende eller udvidede eller nyanlagte jernbanestrækninger.

Dette er forsøgt udtrykt gennem begrebet "forbikørende tog". Indholdet af dette begreb omfatter jernbanenettets almindelige benyttelse, herunder efter Miljøstyrelsens praksis de aktiviteter, der er nødvendigt forbundet med den normale trafikafvikling, som f.eks. kørsel mellem stationer, ophold ved en perron for at afsætte eller optage passagerer, tilfældige togstandsninger, ophold forårsaget af to togs krydsning o. lign. Støj fra signaler, der skal sikre jernbaneoverkørsler langs jernbanen m.v., er også omfattet af begrebet.

Som udgangspunkt finder Miljøstyrelsen, at alle aktiviteter, der har relation til den normale køreplanlagte trafikafvikling på den fri bane som defineret i jernbanens sikkerhedsreglement¹, må henføres til begrebet "forbikørende tog".

¹ Dette reglement kan findes på Banedanmarks hjemmeside